

Комбинированная дорожная машина на шасси (CYZ52M)





Наименование модели	Комбинированная дорожная машина на шасси ISUZU GIGA (CYZ52M)
Основные характеристики	
Габаритные Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм (без навесного оборудования)	8 120 x 2 550 x 3 400
Колесная формула	6 x 4
Колесная база, мм	3 855 + 1 370
Полная масса автомобиля, кг	33 000
Снаряженная масса автомобиля, кг (с навесным оборудованием)	17 765
Грузоподъемность автомобиля, кг (с навесным оборудованием)	15 235
Двигатель	
Модель	ISUZU 6WG1E5RC
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHV, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel)

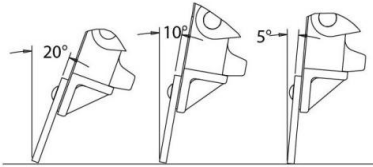
	Oxidation Catalyst) в выхлопной системе (Евро-5).
Рабочий объем, см ³	15 681
Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин. ⁻¹	294 / 400 при 1 800
Макс. крутящий момент, Н•м / мин. ⁻¹	1 863 при 1300
Шасси	
Тип сцепления	Сухое, однодисковое
Коробка передач	7-ступенчатая, механическая ISUZU MJT7S
Передаточное число главной передачи	5,125
Коробка отбора мощности	КОМ с приводом от двигателя автомобиля-самосвала в сборе с не регулируемым гидронасосом и перепускным клапаном Vu-Pass. КОМ обеспечивает длительный режим работы гидронасоса при средних рабочих оборотах двигателя автомобиля-самосвала. При работающей КОМ обеспечена возможность переключения передач коробки перемены передач (КПП) в движении.
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с ГУР
Передняя ось	Жесткая балка двутаврового сечения
Задняя тележка	Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей
Передняя / задняя подвеска	Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная.
Рама	Лестничного типа из высокопрочной стали
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	400
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом
Характеристики самосвальной надстройки	
Описание надстройки	Самосвальный кузов с задней разгрузкой, квадратного сечения
Внутренний объем кузова, м ³	16
Материал кузова, марка	Сталь, 09Г2С
Толщина стали, днище / панели бортов, мм	8 / 5
Габаритные Д х Ш х В самосвального кузова внутренние, мм:	5 000 х 2 270 х 1 450
Максимальный угол подъема самосвального кузова, °	50
Марка гидроцилиндра	HYVA
Тип привода механизмов	Гидравлический, с приводом от двигателя базового шасси

Управление подъемом-опусканием кузова	Электропневматическое из кабины.
Время подъема самосвальной платформы, сек.	20...25
Стандартная комплектация	Полог, для эксплуатации в зимний период автомобиль-самосвал оснащается коробкой переключения газов, обеспечивается обогрев всего днища кузова, передней стенки до середины и задних стоек, механические запоры заднего борта (автоматические), стационарная лестница для быстрого доступа в кузов, стабилизатор кузова, страховочный упор, фиксатор кузова для транспортного положения, противооткатные упоры с держателями - 2шт., металлические крылья, стальная боковая защита.

Характеристики навесного оборудования

1. Быстросъемное Плужное оборудование с поворотным овалом с функцией защиты при наезде на препятствие «SDM».

	
Масса, кг	665
Ширина обрабатываемой полосы, м	3,35
Высота, мм	914

<p>Изменяется рабочий угол атаки ножа относительно дорожного полотна, градусы.</p>	<p>Регулируемый: 85, 80, 70 град.</p>  <p>(ДЛЯ РАБОТЫ РЕЗИНОВЫМ ЛЕМЕХОМ И МЕТАЛИЧЕСКИМ НОЖОМ)</p>
<p>Способ изменения рабочего угла атаки</p>	<p>Механический, с фиксацией</p>
<p>Рабочая скорость, км/ч</p>	<p>До 40</p>
<p>Количество ножей в отвале, шт.</p>	<p>2</p>
<p>Тип ножей в комплекте</p>	<p>1.Износостойкий резиновый лемех 2. Твердосплавная сталь</p>
<p>Время съемки-установки, мин</p>	<p>5</p>
<p>4 Способа защиты отвала и автомобиля при наезде на препятствие:</p>	
<p>1. Защита при наезде на препятствия</p>	<p>Подпружиненная подвеска с двумя главными нажимными пружинами</p>
<p>2. Дополнительная защита от наезда на бордюр</p>	<p>Боковая защита ножа отвала съемными Г-образными металлическими пластинами толщиной 10мм</p>
<p>3. Защита гидравлики от бокового удара</p>	<p>ГИДРО-ПНЕВМОАККУМУЛЯТОР с гидравлическим предохранительным клапаном</p>
<p>4. Защитный дефлектор</p>	<p>наличие</p>
<p>Обеспечение видимости габаритов отвала</p>	<p>Световозвращающие маркеры.</p>

2. Боковой отвал.



Масса:	700 кг.
Материал ножа:	сталь 65Г.
Длина отвала:	2 745 мм.
Высота отвала (крыла) с ножом	1 150 мм.
Ширина обрабатываемой полосы	не более 1 850 мм.
Угол установки плуга к продольной оси машины вправо:	5 – 43 градусов.
Бесступенчатое регулирование угла установки отвала из кабины водителя.	имеется
Рабочая скорость:	50 - 60 км/ч.
Использование бокового отвала совместно с передним скоростным отвалом позволяет увеличить общую ширину обрабатываемой полосы при снегоочистке	<u>до 4.5 м.</u>

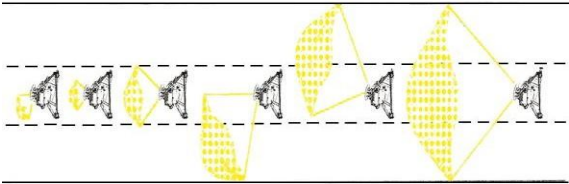

Управление боковым отвалом: подъем и выдвигание

раздельное

3. Быстросъемный распределитель твердых противогололедных реагентов.

Основные особенности оборудования с повышенной гарантией на транспортер и привод транспортера

Тип цепи транспортёра		<ul style="list-style-type: none">❖ Необслуживаемая двухрядная пальцевая с повышенным разрывным усилием до 25 т.❖ Остается подвижной при любом хранении.❖ Закрыта защитными козырьками, нет непосредственного контакта звеньев цепи с ПГМ
Привод транспортера-		<ul style="list-style-type: none">❖ гидравлический, посредством гидромотора через червячный редуктор (в масляной ванне).❖ передаточное отношение крутящего момента 50:1
Усиленная просеивающая решетка		<p>из металлической полосы 30x10 мм с шагом 70мм исключает ее прогиб и деформацию.</p> <p>Безопасность обеспечивает дополнительная задняя светодиодная панель в верхней части кузова (стоп-сигналы, габаритные огни, повторители поворотов).</p>
Управление		<p>всеми рабочими органами с единого сенсорного (9") пульта управления</p> <ul style="list-style-type: none">- Ручное управление шириной и плотностью посыпки ПГМ,- Автоматическое управление с поддержанием заданных параметров ширины, плотности.

Система оповещения понижения уровня гидравлического масла	с автоматическим отключением гидравлического распределителя для предотвращения утечки масла
Разбрасывающее устройство с ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ АСИММЕТРИЕЙ и управлением из кабины водителя	
Самый большой объем баков <u>системы смачивания</u> твердых реагентов .	<p>-3000л.</p> 
Максимальная вместимость бункера	10,5-12
Толщина боковых стенок бункера	4
Масса ПС оборудования с подрамником	2700
Цепи транспортера	Необслуживаемые, безвтулочная цепь с изогнутыми пластинами типа 667X
Плотность распределения пескосоляной смеси (в диапазоне)	50-400 г/м.кв.
Плотность распределения сухой соли (в диапазоне)	5-50 г/м.кв.
Диапазон ширины распределения противогололедного реагента (в диапазоне)	До 12 м