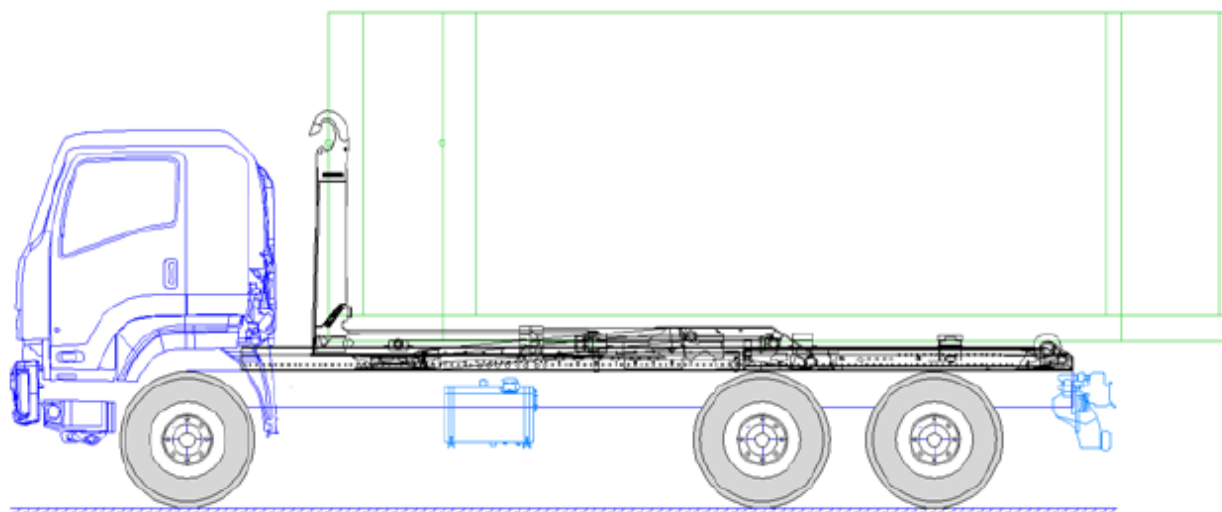


Крюковой погрузчик PALFINGER PH T20Pi на шасси ISUZU GIGA52Q в следующем исполнении:



Характеристики	
Шасси	SYZ52Q шасси массой 26т
Грузоподъемность, кг	20 000
Время установки груженого кузова с земли на автомобиль, с, не более	64
Время снятия груженого кузова с автомобиля на землю, с, не более	72
Время подъема груженого кузова в самосвальном режиме, с, не более	58
Время опускания порожнего кузова в самосвальном режиме, с, не более	54
Макс. давление в гидросистеме, Мпа	31,5
Расход масла, л/мин.	60...80
Габариты в транспортном положении, мм	6600
- длина	1900
- ширина	2000
- высота	
Конструктивная масса, кг	2100
Угол подъема кузова, град.	48
Длина сменного кузова, мм	5000...7000



Содержание

1. Титульный лист
2. Информация о проекте и содержание
3. Вид сбоку (компоновка)
4. Вид сверху (положения ц.т.)
5. Расчёт нагрузок на оси и полезной нагрузки - Чертёж
6. Расчёт нагрузок на оси и полезной нагрузки - Детализация
7. Рабочее положение крюкового захвата
8. Расчёт устойчивости крюкового погрузчика

9. Расчет кинематики крюкового погрузчика

Лицензия:
RUPM CJ20023H005



Версия:
2017.0.6261.30519

Результаты расчётов получены с использованием программного обеспечения PACWIN.NET. Весовые и габаритные показатели основываются на данных стандартного оборудования шасси, либо указаны произвольно. Для расчёта осевых нагрузок должны быть учтены веса различного дополнительного оборудования, устанавливаемого на шасси.

Перед началом работ по установке надстройки шасси должно быть взвешено, высота рамы должна быть проверена и сравнена с результатами предварительных расчетов. В случае выявления отклонений, расчёты размещения оборудования на шасси должны быть исправлены.

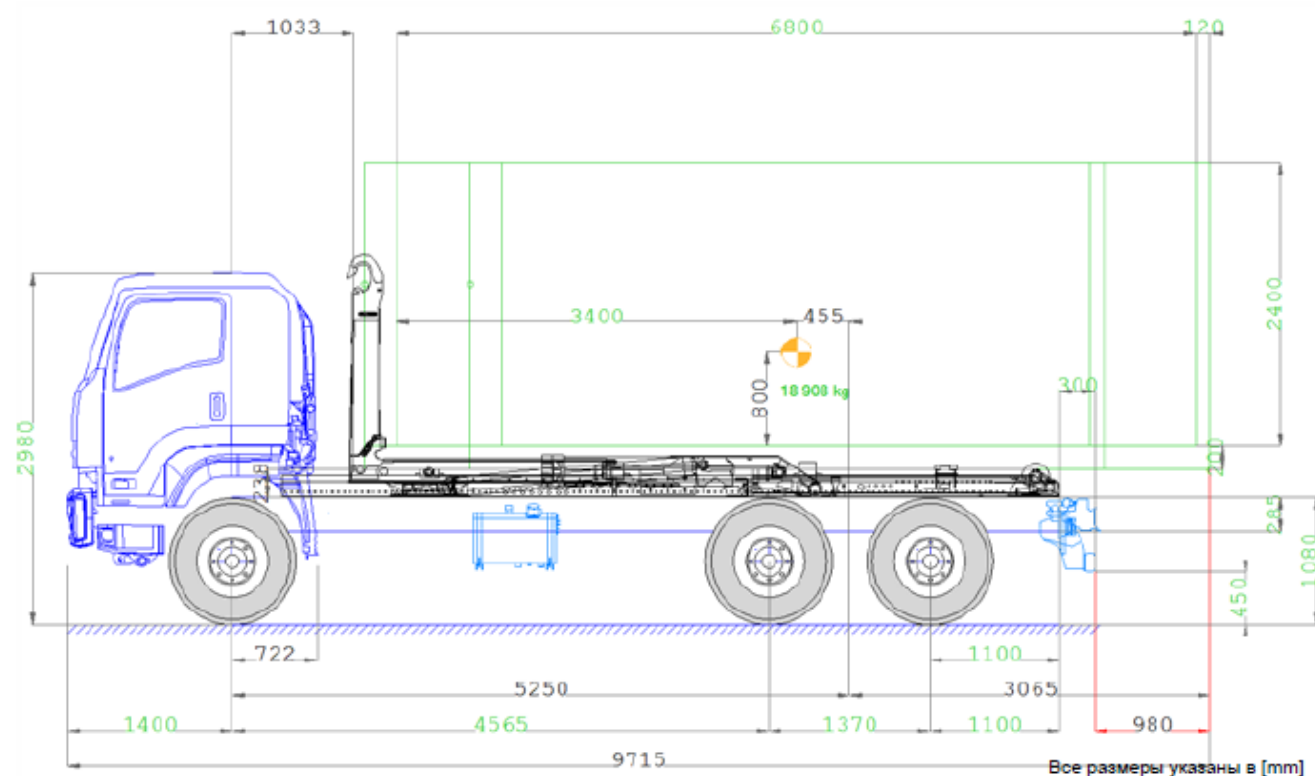
При расчёте стабильности невозможно учесть значение абсолютно всех факторов, поэтому проведение всех необходимых проверок и испытаний в соответствии с требованиями местного законодательства обязательно! Расчётные данные – это вспомогательная информация, которая не может рассматриваться как результат проверок и испытаний. Результаты расчётов не являются обязательным руководством к исполнению. При монтаже возможны и допустимы изменения и дополнения. PALFINGER не несёт никакой ответственности или гарантийных обязательств за результаты расчётов.

PALFINGER

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ И СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	6x m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20_DIN 30722-1/2 - 6 000



Все размеры указаны в [mm]

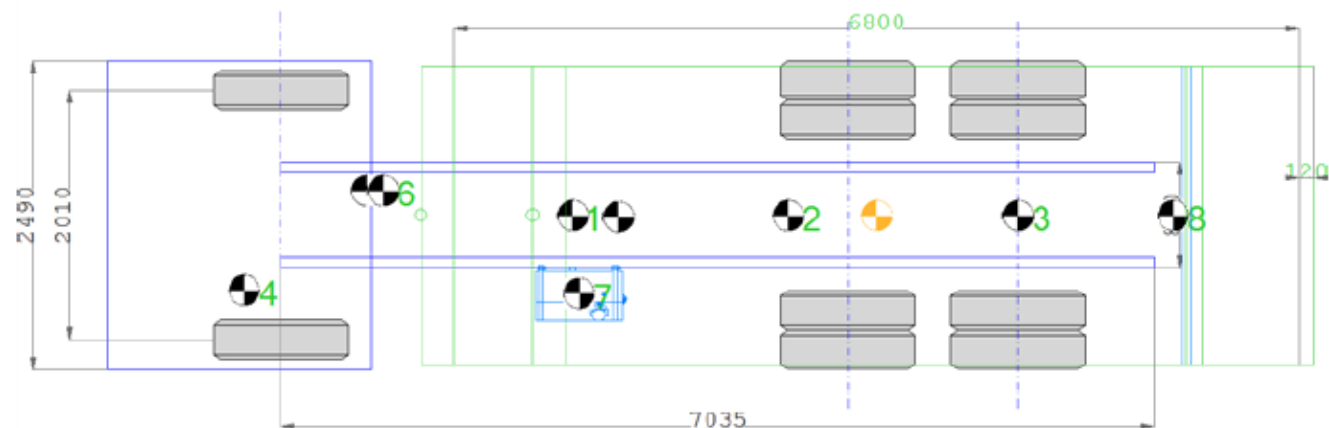
Информация о проекте и содержание:

PALFINGER

ВИД СБОКУ (КОМПОНОВКА)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	fx_m
Колёсная база [mm]:	4 585 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20_DIN 30722-1/2 - 6 000



Все размеры указаны в [mm]

Исходные данные:

- 1 Isuzu Giga-Series CYZ52Q 9 400 kg
- 2 T20 2 330 kg
- 3 Стабилизация осей 30 kg
- 4 Водитель 80 kg
- 5 КОМ 25 kg
- 6 Насос LEDUC XPi 63L 13 kg
- 7 Бак 100 л. 135 kg
- 8 13-44 120 kg

Данные вспомогательной рамы:

Расстояние от передней оси до начала вспомогательной рамы:
Длина:

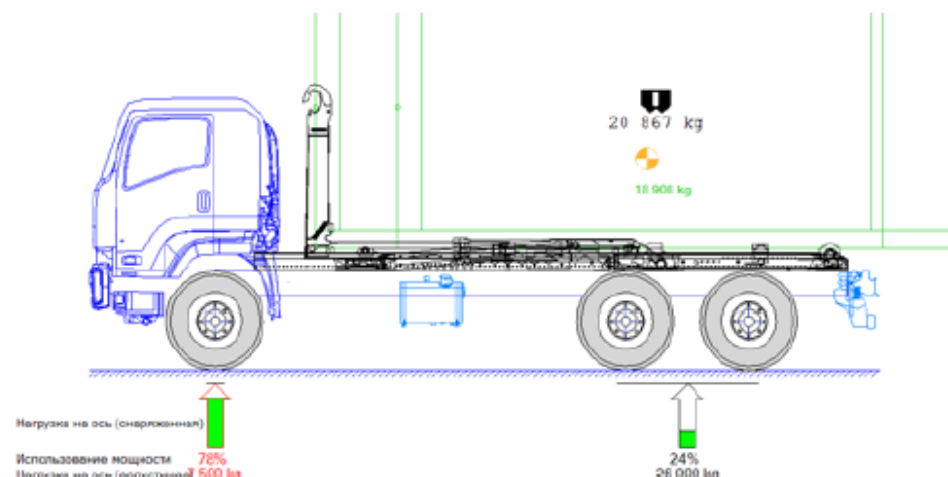
PALFINGER

**ВИД СВЕРХУ
(ПОЛОЖЕНИЯ Ц.Т.)**

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	6x m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20 DIN 30722-1/2 - 6 000

PALFINGER



Транспортное положение КМУ

По умолчанию
Направление стрелы
Угол первой стрелы [°]
Угол второй стрелы [°]
Выдвижение секций [mm]
Угол гуська [°]
Выдвижение гуська [mm]

Транспортное положение Крюковой погрузчик

Мин. контейнер
Макс. контейнер

Допуст. ход [mm]

900
0

Параметры	Вес [kg]	Координаты [mm]			Передняя ось [kg]	Задняя ось [kg]
		X	Y	Z		
Нагрузка на ось (снаряженная)	12 133	2 714	-10	988	48% 5 861	6 272
Мин. контейнер (5000)						
Полезная нагрузка	18 908	4 795	0	2 318	1 639	17 269
Потеря грузоподъемности	1 959	4 795	0	2 318	170	1 789
Нагрузка на ось (с грузом)	31 041	3 982	-4	1 798	24% 7 500	23 541
Макс. контейнер (6800)						
Полезная нагрузка	18 908	4 795	0	2 318	1 639	17 269
Потеря грузоподъемности	1 959	4 795	0	2 318	170	1 789
Нагрузка на ось (с грузом)	31 041	3 982	-4	1 798	24% 7 500	23 541
Нагрузка на ось (допустимая)	33 000				23% 7 500	26 000

Рекомендованный ц.т. нагрузки: 4 838 - 4 964

РАСЧЕТ НАГРУЗОК НА ОСИ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ - ЧЕРТЕЖ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	6x m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20 DIN 30722-1/2 - 6 000

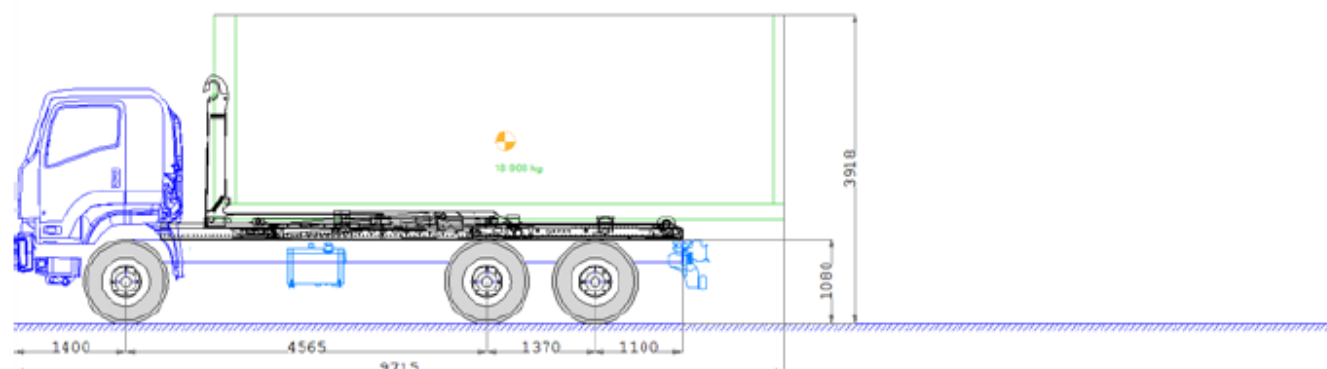
Имя	Вес	Координаты [mm]			Передняя ось	Задняя ось	Применим ось
		X	Y	Z			
	[kg]				[kg]	[kg]	
Isuzu Giga-Series CYZ52Q	9 400	2 346	0	971	5 200	4 200	*
T20 - Монтажный комплект	40	3 935	0	1 080	10	30	*
T20 - Крюковой погрузчик	2 290	4 083	0	1 083	509	1 781	*
Стабилизация осей	30	5 935	0	0	-4	34	*
Водитель	80	-300	-800	1 700	85	-5	*
КОМ	25	690	200	950	22	3	*
Насос LEDUC XPi 63L	13	820	200	950	11	2	*
Бак 100 л.	135	2 400	-625	680	73	62	*
Противоподкатная защита 13-44	120	7 185	0	650	-44	164	*
Нагрузка на ось (снаряженная)	12 133	2 714	-10	988	48% 5 861	6 272	
Мин. контейнер (5000)							
Полезная нагрузка	18 908	4 795	0	2 318	1 639	17 269	
Потеря грузоподъемности	1 959	4 795	0	2 318	170	1 789	
Нагрузка на ось (с грузом)	31 041	3 982	-4	1 798	24% 7 500	23 541	
Макс. контейнер (6800)							
Полезная нагрузка	18 908	4 795	0	2 318	1 639	17 269	
Потеря грузоподъемности	1 959	4 795	0	2 318	170	1 789	
Нагрузка на ось (с грузом)	31 041	3 982	-4	1 798	24% 7 500	23 541	
Нагрузка на ось (допустимая)	33 000				23% 7 500	26 000	
Рекомендованный ц.т. нагрузки: 4 838 - 4 964							

PALFINGER

РАСЧЕТ НАГРУЗОК НА ОСИ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ - ДЕТАЛИ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	fx m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20_DIN 30722-1/2 - 6 000



РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

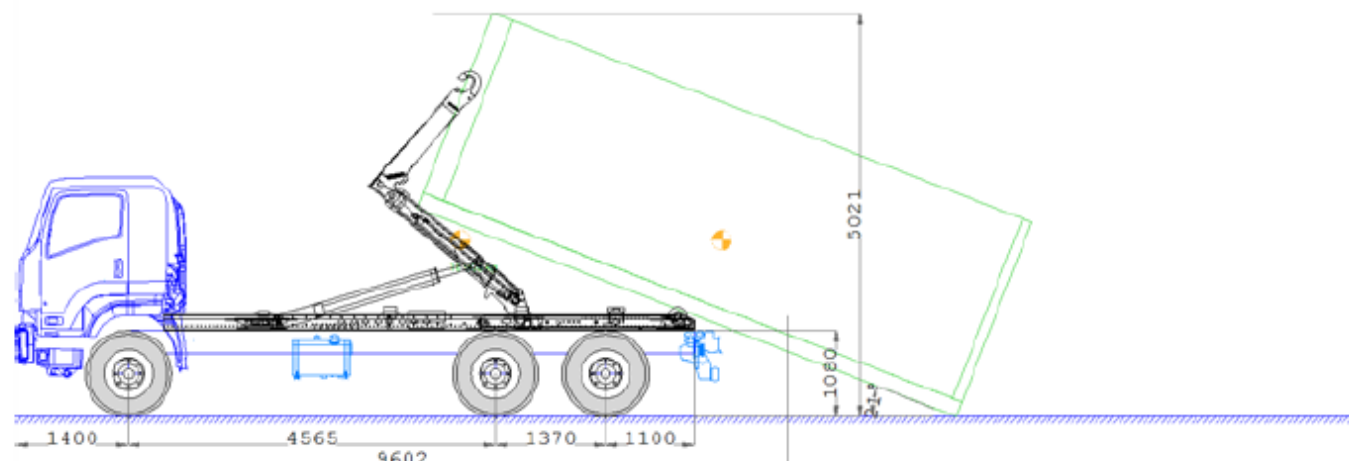
ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L6000
Учетный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	6x m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20_DIN 30722-1/2 - 6 000

Все размеры указаны в [mm]

Тип контейнера / Название	Макс. контейнер	Горизонтальный угол крюка [°]	
Внутренняя длина контейнера	6 800	Угол загрузки [°]	0
Высота борта [mm]	2 400	Угол опрокидывания [°]	
Рабочий тип	Загрузка	Ход крюка [mm]	0
		Ход телескопа [mm]	0

PALFINGER



Все размеры указаны в [mm]

Устойчив

Расстояние от первой оси до точки опрокидывания [mm]	5 935	Высота крюка [mm]	1 570
Расстояние ц.т. контейнера до точки опрокидывания [mm]	1 498	Тип контейнера / Название	Макс. контейнер
Удерживающий момент [bar]	33,58	Внутренняя длина контейнера [mm]	6 800
Система стабилизации	Стабилизация осей	Высота борта [mm]	2 400
Коэффициент устойчивости с расчётной полезной нагрузкой.	1,18	Расчётная полезная нагрузка [kg]	18 908
Коэффициент устойчивости с макс. грузоподъёмностью.	1,12	Макс. грузоподъёмность крюкового погрузчика [kg]	20 000

РАСЧЁТ УСТОЙЧИВ. КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Номер проекта:	ISUZU CYZ52Q T20_L8000
Учётный номер:	
Вид оборудования:	Крюковой погрузчик
Шасси:	Isuzu Giga-Series CYZ52Q 6x4 Euro 5
Кабина:	fx_m
Колёсная база [mm]:	4 565 + 1 370
Допустимая нагрузка на ось [kg]:	7 500 / 13 000 / 13 000
Полная масса автомобиля [kg]:	33 000
Полезная нагрузка [kg]:	18 908
КМУ:	
Дополнительные опоры:	
Система сменных кузовов:	T20 DIN 30722-1/2 - 6 000

Базовая комплектация
защёлка безопасности крюка
задние гидравлические замки кузова, внешние
подготовка для подключения системы стабилизации (совмещена с замками кузова)
пульт управления Progressive control
гидрораспределитель Walvoil SDS150
напряжение питания – 24В.
алюминиевая крышка блока управления
дополнительные опоры кузова на средней раме