

Молоковоз на шасси CYZ52T 20м3



ООО "Вологодские машины" готовы изготовить цистерны для перевозки пищевых жидкостей с установкой на давальческое шасси ISUZU CYZ52T:

Технические характеристики	Комплектация
Объем (л), не более	20 000
Сечение цистерны	«овал»
Количество секций (ед.)	5
Донные клапаны (ед.)	5 (Ду 50мм)
Управление клапанами	Механическое ручное (верхнее-штрепель)
Горловины (ед.)	5 (Ду 500 мм) термоизолированные с крышкой люка, 2х-точечное запорное устройство
Трубопроводы слива	2-3 коллектора (Ду 50 мм) или 1 общий коллектор (Ду 80 мм) с дополнительными дисковыми затворами на выходе
Материал внутреннего корпуса	Нержавеющая сталь AISI 304
Материал наружной обшивы	Нержавеющая сталь AISI 304 (зеркало)
Термоизоляция	Вспененный полиуретан, толщина 50 мм (Не допускает изменения температуры жидкости более чем на 2°С в течение 10 часов при разности температур жидкости и окружающей среды в 30°С)
Калибровка	Технологическая
Площадка обслуживания	Верхняя боковая, из просечно профилированного настила с лестницей и поручнем
Давальческое шасси	ISUZU CYZ52T
Гарантия на цистерну	18 месяцев

ISUZU CYZ52T

Модель шасси (коммерческое название)

GIGA 6x4 EXTRA LONG

Модель шасси (сертификационное название)

CYZ52T

Массогабаритные характеристики

Длина x Ширина x Высота, мм	11 250 x 2 520 x 3 010
Колесная база, мм	5 295 + 1 370
Минимальный дорожный просвет	264
Колея передних / задних колес, мм	2 050 / 1 850
Полная масса автомобиля, кг	33 000
Полная масса автопоезда, кг	45 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	9 665
Грузоподъемность, кг	23 420
Кабина	Однорядная, 3 местная, с 1 спальным местом
Силовой агрегат	
Модель, тип	ISUZU 6WG1 (6WG1E5RC)
Тип двигателя	Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHB, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором POC (Particulate Oxidation Catalyst) в выхлопной системе
Экологический класс	Евро - 5
Количество цилиндров, расположение	6 / рядное
Объем двигателя, см ³	15 681
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	294 / 400 при 1 800
Максимальный крутящий момент, Н/м при об/мин	1 863 при 1 300
Сцепление	Сухое, однодисковое
Модель коробки передач	ISUZU MJT7S или ISUZU MJX16P
Тип коробки передач	7-ступенчатая, механическая или 16-ступенчатая, механическая (с делителем и демультитпликатором)
Основные характеристики шасси	
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Тормозные механизмы передние / задние	Барабанные / Барабанные
Подвеска передняя / задняя	Рессорная / Рессорная
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7 500
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	26 000
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	850
Размер лонжерона рамы, мм	320 x 90 (толщина 8 мм) - по заднему свесу
Размерность шин	315/80R22.5
Емкость топливного бака, л	400
Стартер	24В-7,0 кВт
Генератор	24В-60А

GIGA 6x4 Chassis for Dump
EXTRALONG PTO (CZ52T-514)

Система ABS, спальное место с матрасом, противотуманные фары, ДХО, зуммер заднего хода, буксировочный крюк спереди и сзади, зеркала заднего вида с обогревом + дополнительные верхние асферические секции, дополнительные «бордюрные» зеркала по периметру кабины с креплением на дверях, свечи накаливания, топливный фильтр-сепаратор с подогревом (с предупредительной лампой), гидроусилитель руля, аудиоподготовка (2 динамика) + антенна, электростеклоподъемники, центральный замок, полная обшивка кабины изнутри, тканевая обивка сидений, бокс с крышкой и столик в спинке сидения центрального пассажира, полка для бумаг в потолочной консоли, солнцезащитный козырек для водителя, горный тормоз, кондиционер, УВЭОС "ЭРА-ГЛОНАСС".