

МУСОРОВОЗ на шасси ISUZU CYZ52P



| | |
|--|---|
| Модель шасси | ISUZU GIGA CYZ52P (6x4) |
| Снаряженная масса ТС, кг | 15 380 |
| Технически допустимая максимальная масса ТС, кг | 33 000 |
| Масса спецоборудования, кг* | 6040 |
| Вместимость кузова, м ³ | 20,0 |
| Масса загружаемых в кузов бытовых отходов, кг* | до 17 620 |
| Объём контейнеров, м ³ | |
| - для опрокидывателя | 0,140 – 1,1 |
| - портального погрузчика | 8,0 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Грузоподъемность портального механизма для контейнеров 8 куб.м., кг | 2200 |
| Гидравлическое масло | HVLP32 |
| Длина, мм | 9150 |
| Ширина, мм | 2550 |
| Высота, мм | 3500 |
| *- значения являются расчётными. | |
| Описание кузова мусоровоза: | |
| Материал боковых стенок, крыши и днища | Сталь легированная с пределом прочности от 500МПа |
| Боковые стенки, крыша и днище сварены в замкнутую обечайку, прямоугольно-эллиптического сечения со скруглёнными углами. Стыковые сварные швы между листами обечайки расположены на вертикальных и горизонтальных поверхностях обечайки, скруглённые углы обечайки бесшовные. Профиль обечайки обеспечивает повышенную прочность и долговечность кузова за счёт отсутствия сварных швов в углах и равномерного распределения нагрузки на скруглённые боковые и угловые поверхности. | |
| Между кузовом и задним бортом в нижней части используется профильная кислотостойкая резина, что обеспечивает водонепроницаемость в закрытом состоянии. | |

| |
|--|
| <p>Защита гидравлического распределителя прессующего механизма от влаги, загрязнений, механических повреждений.</p> |
| <p>Подающая плита, шарнирно связанная с прессующей плитой, движется по двум направляющим в боковинах заднего борта на фторопластовых ползунах. Гидроцилиндры подающей плиты расположены на внешней стороне боковин заднего борта, гильзами вниз, штоками вверх. При этом прессование выполняется поршневой полостью гидроцилиндров.</p> |
| <p>Гидроцилиндры прессующей плиты расположены с внутренней стороны боковин заднего борта гильзами вниз, штоками вверх. При этом исключён контакт мусора со штоками гидроцилиндров</p> |
| <p>Движение выталкивающей плиты вперед и назад по всей длине кузова осуществляется с помощью телескопического гидроцилиндра двойного действия. Выталкивающая плита направляется сменными антифрикционными колодками, движущимися по стальным профилям по всей длине кузова. Для обеспечения максимально простой очистки кузова выталкивающая плита в крайнем выдвинутом вперед положении в нижней части выходит за пределы кузова не менее 100 мм .</p> |
| <p>Опрокидыватель: Грузоподъемность не менее 700 кг. «Вилочный» захват для контейнеров 770-1100л. «Гребёнчатый» захват для контейнеров 120-240л. Устройство открывания крышки контейнеров с пневматическим приводом.</p> |
| <p>Органы управления и контроля Клавиши включения КОМ, электропитания установки, индикаторы засорённости напорных фильтров гидросистемы расположены в кабине. Кнопочный пульт управления прессующим механизмом на правой боковине заднего борта с режимами: автоматический, полуавтоматический, ручной. Гидрораспределитель с ручным управлением опрокидывателем на правой боковине заднего борта. Гидрораспределитель с ручным управлением разгрузкой (выталкивающая плита, подъём-опускание заднего борта) в левой передней части кузова. Аварийный выключатель.</p> |
| <p>Гидросистема Двухконтурная с двухпоточным масляным насосом. Трубопроводы гидросистемы из стальных оцинкованных труб с соединением врезными кольцами без сварки. Гидробак расположен в передней правой части кузова, оснащён индикатором уровня масла с термометром.</p> |
| <p>Стандартная комплектация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматический блок управления разгрузкой; - дренажный канал 2” с шаровым краном на выходе; - кран с рукавом для слива жидких фракций из кузова; - кран для слива жидкости из загрузочного бункера; - нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами ЕЭК ООН; - задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота; - фонари освещения рабочей зоны; - аварийный выключатель установки; - звуковой сигнал оповещения движения задним ходом; - пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками; - боковая противоподкатная защита; - камера заднего вида с подогревом и шторкой, включая цветной монитор. |