

Автомобиль-самосвал 16м³ с задней разгрузкой ISUZU GIGA (CYZ52M)



Наименование модели	Самосвал с задней разгрузкой на шасси ISUZU GIGA (CYZ52M)
Основные характеристики	
Габаритные Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм	8 120 x 2 550 x 3 400
Колесная формула	6 x 4
Колесная база, мм	3 855 + 1 370
Полная масса автомобиля, кг	33 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	13 700
Грузоподъемность автомобиля, кг	19 300
Двигатель	
Модель	ISUZU 6WG1E5RC
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHB, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе (Евро-5).
Рабочий объем, см ³	15 681
Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин. ⁻¹	294 / 400 при 1 800
Макс. крутящий момент, Н*м / мин. ⁻¹	1 863 при 1300
Шасси	
Тип сцепления	Сухое, однодисковое
Коробка передач	7-ступенчатая, механическая ISUZU MJT7S
Передаточное число главной передачи	5,125
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с ГУР
Передняя ось	Жесткая балка двутаврового сечения
Задняя тележка	Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей
Передняя / задняя подвеска	Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная.
Рама	Лестничного типа из высокопрочной стали
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	400
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом
Характеристики надстройки	
Описание надстройки	Самосвальный кузов с задней разгрузкой, квадратного сечения
Внутренний объем кузова, куб.м	16,0
Материал кузова, марка	Сталь, 09Г2С
Толщина стали, днище / панели бортов, мм	8 / 5 / 4 (задний борт)
Внутренние размеры кузова (Д*Ш*В), мм	4950x2300x1400 (4950 – по средней линии)
Максимальный угол подъема самосвального кузова, град.	50
Марка, модель гидроцилиндра	HYVA
Тип привода механизмов	Гидравлический, с приводом от КОМа (модель КОМа в приложении) (штатный) через кардан
Установка насоса шестеренчатого	Модель НШ (импортный)
Управления подъемом-опусканием кузова	Электропневматическое (при помощи джойстика) из кабины. В панели имеется штатное отверстие (слева от водительского сиденья) для установки джойстика со встроенным выключателем КОМа.

Время опускания самосвальной платформы, сек.	30-40
<u>Стандартная комплектация</u>	<u>Полог (с механизмом сматывания), для эксплуатации в зимний период автомобиль-самосвал оснащается коробкой переключения газов, обеспечивается обогрев периметра днища кузова, механические запоры заднего борта (автоматические), стационарная лестница для быстрого доступа в кузов, стабилизатор кузова, страховочный упор, фиксатор кузова для транспортного положения, противооткатные упоры с держателями 2шт. (закрепленные на передней стенке кузова слева), металлические подкрылки, боковая защита, задний противооткатный брус (с возможностью регулировки 2,3-положения , инструментальный ящик.</u>
<u>Окраска кузова, RAL</u>	КРАСНЫЙ, RAL 3003