

Самосвальный автопоезд
65899-41E + 8593-41 для перевозки сельхоз продукции

на шасси CYZ52Q ISUZU GIGA

Суммарный объем перевозимого груза V=60 куб.м



ОПИСАНИЕ ШАССИ

Самосвал с двухсторонней боковой разгрузкой и частичным подъёмом назад. Позволяет перевозить в кузове сыпучие грузы общехозяйственного назначения.

Габаритные размеры и масса

| | |
|--|-----------------------|
| Колесная баз | 4 565 +1370 |
| Число мест в кабине | 3+1 спальное место |
| Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм | 9 840 x 2 520 x 3 400 |
| Внутренние размеры платформы Д x Ш x В, мм | 7 400 x 2 240 x 1 850 |
| Полная масса автомобиля, кг | 33 000 |
| Грузоподъемность автомобиля, кг | 20 150 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 12 850 |

Двигатель и трансмиссия

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Модель | ISUZU 6WG1 (6WG1E5RC) |
| Экологический класс | ЕВРО 5 |
| Объем двигателя, см ³ | 15 681 |
| Тип топлива | Дизель |
| Мощность, кВт / л.с. при об/мин | 294 / 400 при 1 800 |
| Крутящий момент, Н*м при об/мин | 1 863 при 1 300 |
| Колесная формула | 6 x 4 |
| Трансмиссия | ISUZU MJT7S |
| | 7-ступенчатая, механическая |

Ходовая часть

| | |
|--------------------|-------------------|
| Рулевое управление | С гидроусилителем |
| Тормозная система | Пневматическая |

Тормоза передние
Тормоза задние
Системы безопасности

Барабанные
Барабанные
ABS

Оборудование

| | |
|---|--|
| Объем самосвального кузова, м3 | 30 |
| Подъем самосвального кузова, град | 30 |
| Кузов | Коробчатого типа |
| Угол открытия боковых бортов, град | 90 |
| Задний борт | двухкомпонентный |
| Запорное устройство задних бортов | механическое |
| Материал кузова | Сталь 09Г2С |
| ТСУ (марка, модель) | «Rockinger», 500А |
| Выводы для привода пневматической тормозной системы прицепа (стандарт, кол-во,) | Головки соединительного типа «ПАЛМ», 2 шт. |
| Выводы для привода гидравлической системы прицепа | Быстроразъемное соединение |
| Электро-выводы для подключения прицепа (тип, кол-во) | 1, тип «15 pin» разъем |

Эксплуатационные характеристики

| | |
|-----------------------|-----|
| Объем топливного бака | 400 |
| Дорожный просвет | 264 |

ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|--|--|
| <p>ЭКСТЕРЬЕР И НАДСТРОЙКА:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ Стационарный полог с дугами (для исключения провисания)◦ Внутренней стороны стойки стянуты цепями◦ Двухкомпонентный задний борт◦ Телескопические гидроцилиндры фирмы «Penta»◦ Фиксированный передний борт◦ Габаритные фонари◦ Выводы для привода пневматической тормозной системы прицепа и светотехники прицепа◦ Оповестительный знак "Автопоезд" на крыше кабины <p>ИНТЕРЬЕР:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ Тканевая обшивка сидений◦ Пластиковая обшивка кабины◦ Ручки для облегчения доступа в кабину◦ Откидывающееся сиденье пассажиров◦ Верхние полки для хранения бумаг над головой водителя и крайнего пассажира◦ Удобные карманы на дверях и в спинке водительского сиденья◦ Компактная ниша-карман для хранения пластиковых карт◦ DIN разъемы для подключения информационно – развлекательных, навигационных и аудиосистем.◦ Жидкокристаллический информационный дисплей | <p>БЕЗОПАСНОСТЬ</p> <ul style="list-style-type: none">◦ ABS◦ Улучшенная освещенность фарами головного освещения со ступенчатыми отражателями◦ Ремни безопасности водителя и пассажиров◦ Противотуманные фары◦ Регулировка передних фар◦ Зуммер заднего хода◦ Задний противоподкатный брус◦ Боковая защита◦ Сервисные упоры безопасности кузова◦ Световозвращающая контурная маркировка <p>КОМФОРТ</p> <ul style="list-style-type: none">◦ Спальное место с матрасом◦ Гидроусилитель руля◦ Усилитель тормозов и сцепления◦ Горный тормоз◦ Отопитель салона◦ Регулятор оборотов холостого хода◦ Свечи накалывания◦ Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем◦ Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета◦ Подогрев зеркал заднего вида◦ Кондиционер с ручным управлением◦ Электрические стеклоподъемники◦ Центральный замок |
|--|--|



Прицеп самосвальный:

- Модель 8593-41, 3-осный, **2-хскатный**, грузоподъемностью 20 000 кг.

Самосвальный кузов с двухсторонней боковой разгрузкой.

- Платформа стальная, коробчатого типа с откидными нижними боковыми бортами с верхней навеской, отпирание/запирание боковых бортов механическое, производится вручную;
- Задний и передний борта – фиксированные;
- Для исключения открывания бортов, в присутствии перед ними человека, предусмотрен единый для двух рядов бортов, запорно-удерживающий механизм, открывается при помощи ручки на передней обвязке, для одного борта открывается при помощи ручки на задней обвязке;
- Полог с легкоъемным каркасом и с механической системой сматывания/разматывания входит в комплектацию;
- В передней части кузова предусмотрена металлическая площадка с откидной лестницей для доступа в кузов и сматывания/разматывания полога.
- Площадка имеет трапециевидную форму и жесткое ограждение, состоящее из стоек, расположенных на равном расстоянии, соединенных между собой жесткими поперечинами;
- На внутренней стенке заднего борта установлена лестница и поручни;
- Для придания жесткости кузова с внутренней стороны стойки стянуты цепями, расположение цепей по диагонали;
- **Материал кузова:** сталь 09Г2С., толщина днища – 4 мм, толщина панелей бортов - 3 мм.;
- **Объем самосвальной платформы, не менее – 30 куб.м;**
- **Внутренние размеры платформы, не менее - 7258x2458x1650 мм.**

Шасси:

- Сварная рама, с двумя лонжеронами из швеллеров переменного сечения;

- Усиленное, трапециевидное дышло с «евро-петлей», диаметром сцепного кольца 50 мм, с возможностью регулировки высоты под тягово-сцепное устройство, первое положение – 520 мм от земли и второе положение – 810 мм от земли;
- Поворотный круг производства Россия;
- Пластиковые крылья с брызговиками над задней тележкой и передней оси;
- Кронштейн крепления номерного знака и держатель запасного колеса;
- Пластиковый инструментальный ящик;
- Две боковые защиты и задний противоподкатный брус.

Осевой агрегат:

- Оси на рессорной подвеске марки «L1», 3×12 000 кг.;
- Установлен ABS фирмы «Wabco» на двух осях.

Резина и диски:

- 13 колес на стальных дисках (12+1 запасное);
- Диски – российского производства, шины – российского производства 10R20.

Тормозная система:

- Рабочая: двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы барабанного типа, тормозные камеры мембранного типа;
- Стояночная: механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес.
- Две быстроразъемные пневматические головки «ПАЛМ».
- Розетка ABS.

Электрооборудование:

- 6 светодиодных габаритных фонарей, установлены по бокам;
- 2 передних габаритных фонаря;
- 2 задних выносных габаритных фонаря на кронштейнах крепления задних фонарей;
- 2 фонаря освещения номерного знака;
- Электрические кабели для соединения с тягачом/самосвалом

Гидрооборудование:

- Телескопический гидроцилиндр фирмы «PENTA» в количестве 2 ед. с продольным расположением;
- Управление механизмом подъемом – пневматическое, дистанционное из кабины водителя.

Окраска:

- Самосвальная платформа перед окраской покрывается грунтом, окрашена однотонной двухкомпонентной эмалью ProCoat (Бельгия) термической сушки в цвет, согласованный с Заказчиком (выбор цвета по системе RAL), толщина покрытия не менее 150 микрон, предусмотрено грунтование кузова изнутри;
- Окраска шасси прицепа в цвет рамы давальческого шасси.