**От 09.04.2021 г.**

**Коммерческое предложение**

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции компании **ISUZU** и направляем Вам коммерческое предложение на поставку грузового автомобиля **ISUZU NPR82 CNG МЕТАН**

****

|  |  |
| --- | --- |
| **ISUZU NPR75** | |
| Клиренс, мм | 210 |
| Полная масса автомобиля, кг | 7500 |
| Грузоподъемность шасси, кг | до 4 740 |
| Модель | ISUZU 4HV1 (4HV1E5N) |
| Экологический класс | Евро5 |
| Топливо | **МЕТАН** |
| Объем, куб.см. | 4570 |
| Мощность, л.с. | 130 |
| Коробка передач | Механическая, 6-ст |
| Тормозная система | Гидравлическая с ESC (включает ABS и ASR) Дисковые |
| Объем топливных баллонов | 300 л (2 баллона по 150 л каждый) |
| Шины | 215/75R 17.5 |
| **Комплектация шасси** | |
| Подогрев зеркал заднего вида | + |
| Моторный тормоз-замедлитель  ("горный тормоз") | + |
| Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем | + |
| Фильтр предварительной очистки топлива | + |
| Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета | + |
| Аудиоподготовка + Антенна | + |
| Зуммер заднего хода | + |
| Дневные ходовые огни | + |
| Противотуманные фары | + |
| Складные рычаги стояночного тормоза и КП | + |
| Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира | + |
| Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира | + |
| Стеклоочистители с регулируемой частотой работы | + |
| Тканевая обивка сидений | + |
| Полная обшивка интерьера кабины | + |
| Окрашенный в цвет кабины передний бампер и решетка радиатора | + |
| Угол открывания дверей кабины 90 град | + |
| Стабилизатор поперечной устойчивости передней оси | + |
| УВЭОС "ЭРА-ГЛОНАСС" | + |
| **Фургон рефрижератор** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Фургон рефрижератор на шасси:** | **ISUZU** |
| **Размеры кузова**, мм Внутренние   * длина * ширина * высота | 6200  2250  2250 |
| **Подрамник** (каркас основания) | Стальной, загрунтованный цинкосодержащим грунтом и покрашенный в черный цвет. |
| **Крепление кузова к раме шасси** | В соответствии с инструкцией производителя автомобиля (стремянками по 5 шт. с каждой стороны) |
| **Пол:**  - наружное покрытие  - утеплитель  - внутреннее покрытие | Общая толщина — 50 мм  оцинкованный лист с полимерным покрытием  Пенополиуретан (ППУ)  транспортная фанера |
| **Передняя стенка:**  - наружное покрытие  - утеплитель  **- внутреннее покрытие** | Общая толщина –50 мм  оцинкованный лист с полимерным покрытием  Экструдированный пенополистирол  оцинкованный лист. |
| **Крыша:**  - - наружное покрытие  - утеплитель  **- внутреннее покрытие** | Общая толщина –50 мм  оцинкованный лист с полимерным покрытием  Экструдированныйпенополистирол  оцинкованный лист |
| **Боковые стенки:**  - наружное покрытие  - утеплитель  **- внутреннее покрытие** | Общая толщина –50 мм  оцинкованный лист с полимерным покрытием  Экструдированный пенополистирол  оцинкованный лист |
| **Задние двери**  - наружное покрытие  - утеплитель  **- внутреннее покрытие** | Общая толщина –50 мм  Армированный стеклопластик.  Экструдированный пенополистирол  оцинкованный лист |
| **Фурнитура** | Нержавеющая сталь **Push**  Штанговые запоры 2шт., петли 6 шт.нержавейка |
| **Обвязка кузова** | Уголок из анодированного алюминия |
| **Портал задних дверей** | Нержавеющая сталь Без ступеньки, под гидроборт |
| **Оборудование** | 1. Светодиодная лента 2. ГК швеллер продольный 3. Пластиковые брызговики. 4. Фиксаторы дверей в открытом положении. 5. Ручка для удобства попадания внутрь фургона 6. Лестница к задним распашным дверям оцинкованная. 7. Резиновые отбойники для предотвращения ударов при погрузо-разгрузочных работах. 8. Боковая защита шасси. 9. Ячеистый профиль оцинкованный в один ряд 10. Такелажная штанга оцинк.-2 шт. 11. Отбортовка-оцинкованная сталь 300мм включая двери 12. Закладные элементы под ХОУ 13. Светоотражающая лента по периметру фургона и сзади. 14. Наружная залицовка дверей- стеклопластик   - Передняя обвязка фургона для улучшения внешнего вида и  повышения обтекаемости – закругленная  - Пластиковые навершия.  - Габаритные огни -2 белых, 2 красных(светодиод). Боковые-отсутствуют. |
| **Цвет** | белый |

|  |  |
| --- | --- |
| **Цена за единицу товара Автомобиль в сборе (руб.)** | **от 4 900 000,00** |

**Срок поставки: 2 ед. шасси в наличии**

**Срок готовности фургонов 15 рабочих дней**