**Автомобиль бортовой ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG 6х4 (CYZ52T) с КМУ** **FASSI MVF S 1556**

****

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование модели | Кран-манипулятор автомобильный FASSI MVF S 1556 с алюминиевой бортовой платформой на шасси ISUZU CYZ52T-514 |
| Основные характеристики |
| Габаритные Длина х Ширина х Высота автомобиля, мм | 11 600 х 2 550 х 4 000 |
| Колесная формула | 6х4 |
| Колесная база, мм | 5 295 + 1 370 |
| Полная масса автомобиля (по ПТС), кг | 33 000 |
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 14 900 |
| Двигатель |
| Модель | ISUZU 6WG1 (6WG1E5RC) EURO5 |
| Тип двигателя | Рядный, шестицилиндровый, четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и ОНВ, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе |
| Рабочий объем, см3 | 15 681 |
| Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин.-1 | 294 / 400 при 1 800 |
| Макс. крутящий момент, Н▪м / мин.-1 | 1 863 при 1 300 |
| Шасси |
| Тип сцепления | Сухое, однодисковое |
| Коробка передач | ISUZU MJT7S,7-ступенчатая, механическая.   |
| Передаточное число главной передачи | 5,125 |
| Тормозная система | Пневматическая с ABS |
| Рулевое управление | С гидроусилителем, «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» |
| Передняя ось/ Задняя тележка | Жесткая балка двутаврового сечения/ Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей |
| Передняя / задняя подвеска | Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная. |
| Рама | Лестничного типа из высокопрочной стали |
| Шины | 315/80R22.5 |
| Топливный бак, л | 400 |
| Кабина | Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом. |
| **Характеристики надстройки** | КМУ  |
| Страна производитель надстройки автоподъемника | Малазия |
| Модель подъемника | MVF S 1556 |
| Количество секций стрелы | 6 |
| Грузовой момент, тм | 15 |
| Рабочий радиус, м | 2,0/18,7 |
| Максимальная грузоподъемность на рабочем радиусе 2,0 м, кг | 6 500 |
| Максимальная грузоподъемность на максимальном рабочем радиусе, м  | 300 |
| Длина  стрелы, м. | 18,7 |
| Высота поднятия крюка, м | 21,7 |
| Опускание крюка ниже уровня опорной поверхности, м | 15 |
| Угол поворота стрелы, град. | 360 |
| Максимальная ширина выдвинутых аутригеров, м | 5,5 |
| Давление в гидросистеме, МПа | 20 |
| Ёмкость гидравлического бака, л | 120 |
| Стандартная комплектация  |  Алюминиевая бортовая платформа – габаритные размеры 8000\*2550\*600 м.; Материал бортов – анодированный алюминий; Материал пола – бакелитовая фанера; Скобы для крепления груза – 10шт.; КОМ-ISUZU, Насос пр-ва Италия. |
| Завод-изготовитель автомобиля | ООО «Рустрак», Россия, Нижний Новгород |